

Tuto pour l'installation d'une caméra de recul sans dépose du PC arrière

350Z (modèle 300ch, 2007) équipée d'un autoradio Astéroid Smart (Parrot).

Voici le type de caméra prévue (env. 16€ fdp compris) qui remplace l'éclairage de la plaque.

http://www.ebay.fr/itm/SONY-CCD-Camera-De-Recul-NISSAN-Versa-Livina-Pulsar-GT-R-Cube-Fairlady-350Z-370Z-/321626239774?pt=LH_DefaultDomain_71&hash=item4ae26af31e



NB : au préalable, j'ai testé la caméra avec une batterie de perceuse 12V et en branchant le câble vidéo sur la tété. Cela permet de faire une réclamation rapide en cas de pb.

Outillage nécessaire: tournevis plat et cruciforme, pince, clé de 8 et 10, pince à dénuder, fer à souder, chatterton, colliers plastiques, cosse ronde femelle, gaine thermo rétractable, etc.

Difficulté : moyenne, considérant que vous connaissez déjà les tutos de base. Il vaut mieux travailler en intérieur car les portes de la voiture sont toujours plus ou moins ouvertes.

Temps : 2 à 3h à deux avec ce magnifique tuto ou 3 à 4h seul avec ce même document

PARTIE ARRIERE :

DEPOSE DU FEU ARRIERE DROIT (tuto existant).

Enlever les pastilles noires, dévisser les trois vis (clé de10).

Dégager en tirant doucement le feu vers soi en étant sur le côté de la voiture (voir tuto existant).

Attention: les deux picots en plastique sont très fragiles mais ne semblent pas essentiels si cassés.

DEPOSE DE LA LAMPE D'ECLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION COTE GAUCHE.

Déclipser le boîtier plastique.

Tourner le support de douille pour déposer le boîtier.

DEPOSE DE LA PARTIE HABILLAGE ARRIERE DU COFFRE.

Déposer le tapis de sol du coffre.

Déposer le "plancher de coffre".

Dévisser la roue de secours et la sortir.

Désolidariser le joint du coffre (toute la partie arrière + 30 cm de chaque côté), commencer par le bas en tirant doucement vers l'intérieur de la voiture (2 clips).



Déclipser la partie supérieure en tirant doucement vers le haut et en commençant par les extrémités (4 clips).

Déclipser la lampe de coffre et la faire passer à travers le panneau.

Déposer le panneau et le stocker à proximité.

PREPARATION DU CHEMINEMENT DES FILS A L'ARRIERE.

*Déclipser le joint de passage étanche et le sortir coté coffre.
Faire passer une baladeuse par le trou du feu arrière droit.
Prendre un fil électrique rigide 2.5 mm², lg 1m environ.*



En passant par le trou de l'éclairage de plaque, le guider pour qu'il sorte au niveau du passage étanche.

PARTIE AVANT :

DEPOSE DE LA CONSOLE CENTRALE.

*Déboîter l'enjoliveur de levier de vitesse (tuto existant).
Déposer la console centrale (tuto existant).
Désolidariser le soufflet du levier de vitesse (4 vis à dévisser en dessous)
Dépose de l'enjoliveur.*

DEPOSE DE LA CONSOLE ARRIERE.

Dévisser les 2 vis avant et les 2 vis arrière (déplacer au maximum les sièges vers l'avant).



Déclipser le range-monnaie.

Dévisser la vis de réglage du levier de frein à main jusqu'à ce que le levier soit en butée verticalement.



Déconnecter cette prise et couper le lien plastique qui le relie à la console.



Commencer à dégager doucement l'ensemble de la console en soulevant l'arrière et ensuite désengager l'avant.

Incliner la console pour dégager l'accès à cette prise.

Déconnecter cette prise.



Déposer l'ensemble de la console.

Pour les curieux :

Vue de l'équipement de la partie centrale



Vue du dessous de la console



PASSAGE DES CABLES VIDEO ET RETOUR INFO FEUX DE REcul

Cette phase est un peu chi..te mais elle a l'avantage de limiter le démontage des plastiques.

Nous avons utilisé un tube de canalisation électrique en PVC (dia 16) dans lequel nous avons introduit le câble de signal vidéo (cinch jaune).

En passant par le trou de gauche (voiture), nous avons poussé le tube jusqu'au contact de la tôle de doublage du coffre. En utilisant une tringle métallique très fine (armature d'essuie-glace) terminée par un crochet, nous avons pu dévier le cinch vers le gros trou de gauche (voiture). Pas facile mais faisable avec de la patience et un djeuns qui peut se plier en deux pour faire le boulot (j'ai passé l'âge de ces conn.....ies). Il faut alors utiliser ce câble vidéo pour guider un autre câble (1.5 mm², lg 4 m env.) qui permettra de connecter la fiche orange du Smart à l'alimentation de la lampe de feux de recul.

Vu la longueur du câble vidéo, il suffit de retirer 1 m de câble vidéo vers l'avant de la voiture, d'y scotcher le bout du deuxième câble et de tirer doucement l'ensemble à partir du coffre. On peut aussi scotcher le fil "orange" juste derrière le cinch pour gagner un peu de temps.

Protéger le passage des câbles vs la tôle.



Faire suivre les deux câbles vers l'arrière de la voiture en les fixant régulièrement avec des colliers plastiques.

DEPOSE DU SMART

Selon votre montage initial

RACCORDEMENT AU SMART

Brancher le câble vidéo à son emplacement (cinch jaune).

Brancher le fil de retour du feu arrière sur la cosse male orange.



RACCORDEMENT AUX EQUIPEMENTS ARRIERES

Faire passer le câble vidéo venant du poste à travers le passage étanche (du rond vers le cône)

Faire passer les câbles d'alimentation de la caméra du PC vers l'intérieur du coffre (du cône vers le rond)



Scotcher les deux prises cinch (vidéo + alim) sur le fil rigide qui vous avez mis en place précédemment (de l'éclairage de plaque vers le trou du passage étanche)

En vérifiant par le trou du feu arrière, tirer doucement l'ensemble pour que les prises sortent coté éclairage de plaque.

Brancher les cinch entre eux et poser du chatterton ou gaine thermo rétractable.

Mettre l'ampoule dans le support caméra.

TEST 2

En utilisant une alim 12V, soit externe (batterie de perceuse), soit de la voiture, vérifier le bon fonctionnement de la caméra sur le smart.

Vérifier dans les "paramètres=>Paramètres avancés" que vous avez bien coché "automatique " pour la caméra de recul. A cette étape, il faudra aussi lancer manuellement l'application "caméra de recul" dans le répertoire "Applications".

Vous avez d'abord une mire qui se transforme en image de la caméra à l'allumage de celle-ci.

Tout est ok, Alléluia.

DEMONTAGE PARTIEL DE GARNITURE DU COFFRE A GAUCHE

Déclipser l'anneau de filet.

C'est un clips comme ceux du compartiment moteur. Introduire un tournevis plat fin dans la fente, extraire le picot central, extraire le corps de l'anneau.



Déclipser la garniture latérale en plastique rigide (3 clips visibles de l'extérieur).

Dépose des clips simples de la garniture souple (3 clips gris)

Tirer doucement ces deux morceaux vers l'intérieur du coffre et les attacher temporairement pour dégager de la place.





BRANCHEMENT DES FILS

Repérer le fil vert clair qui correspond à l'alim du feu de recul. Le couper, dénuder 5 mm sur chacun des brins, les tortiller ensemble et les souder à l'étain.



Ramener le câble qui vient du poste (cosse orange) et les deux fils d'alim de la caméra dans cette zone. Dénuder 5 mm sur le '+' caméra et sur le câble "orange", les étamer. Relier les deux fils vert clair, le '+' caméra et le fil "orange" avec un domino d'électricien (vous pouvez aussi tous soudé ensemble). Isoler avec du chatterton ou gaine thermorétractable

Juste à côté, vous trouverez un point de raccordement des masses de la carrosserie. Dénuder 5 mm du '-' de la caméra, sertir un cosse à œil et la visser avec les autres.

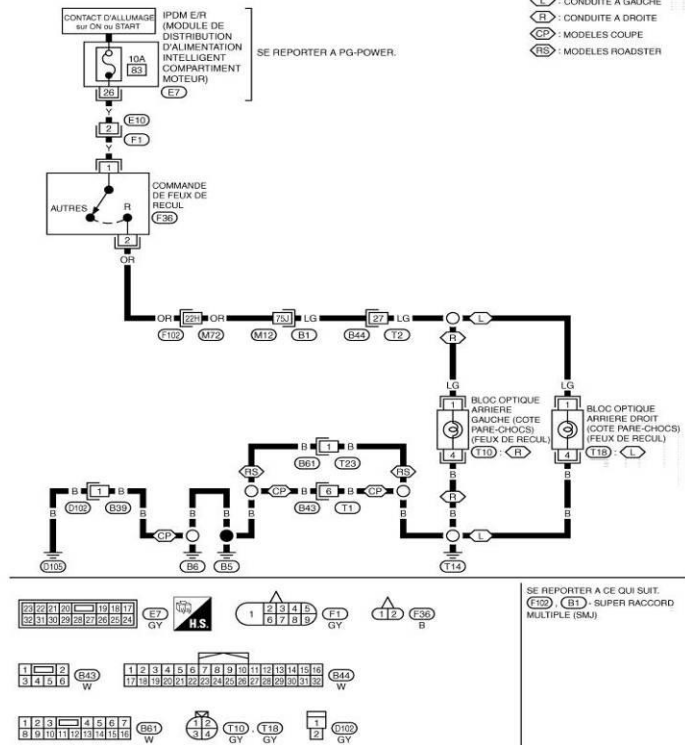
FEUX DE RECUL
Schéma de câblage — BACK/L —

PF26550

EN800CV

LT-BACK/L-01

- ⊖ L : CONDUITE A GAUCHE
- ⊖ H : CONDUITE A DROITE
- ⊖ CP : MODELES COUPE
- ⊖ RS : MODELES ROADSTER



14 Couleur de câble

● Indique le code de couleur de câble	
B = noir	BR = marron
W = blanc	OR ou O = orange
R = rouge	P = rose
G = vert	PU ou V (violet) = violet
L = bleu	GY ou GR = gris
Y = jaune	SB = bleu ciel
LG = vert clair	CH = marron foncé
	DG = vert foncé

Dans le cas d'un câble de couleur ravé, la couleur de base est indiquée d'abord, suivie de la

TEST 3

A cette étape tout est branché. On tourne la clef de contact (complet), sans démarrer. Le Smart se réveille, lancez la musique, iGO et (ou) toute autre application. Si vous n'avez pas modifié les réglages du test 2, dès le passage de la marche arrière, l'image de la caméra de recul apparaît (pas besoin de lancer manuellement l'application). Si vous avez le Tweaker de Fabuleux, il y a des réglages supplémentaires associés. Tout est ok. Vous êtes le meilleur.



FINAL

Il ne vous reste plus qu'à tout remonter en procédant à l'envers et..... roule petit bolide.

NB: j'ai profité du démontage de la console arrière pour implanter une fiche USB femelle dans l'emplacement entre les interrupteurs de chauffage des sièges.



BONUS

Merci à Michelangelo qui a utilisé en partie ce tuto et m'a retourné quelques photos de l'installation sur son Cab de 2004.



